

## Återrapportering från arbetsgrupp

Ifylld återrapport skickas till [caroline.rydholm@smhi.se](mailto:caroline.rydholm@smhi.se) samt [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se) senast 15 december 2025. Ange ert "diarienummer", 1:10 medel till arbetsgrupper inom MNKA Myndighetsnätverket för klimatanpassning år 2025" i ämnesraden.

<b>Projektets titel</b>	n
<b>Sammanställande part</b>	Länsstyrelsen i Stockholms län
<b>Deltagande parter</b>	SGI & MSB ingår i projektgrupp Försvarsmakten, Trafikverket, Region Stockholm, Länsstyrelsen Värmland, Botkyrka kommun och Tyresö kommun har ingått i referensgrupp.

<b>Vilka resultat har projektet uppnått?</b>	<p>Under 2024 genomförde Länsstyrelsen ett MNKA-finansierat projekt "Riskområden kopplade till ett klimat i förändring". Det projektet resulterade i en regional kartläggning av klimatrelaterade riskområden inom Stockholms län <a href="#">Riskområden kopplade till ett klimat i förändring - Stockholms län</a> och GIS-underlag (geografiska informationssystem som visar var i länet klimatrelaterade händelser kan ge särskilt ogynnsamma konsekvenser <a href="#">Länsstyrelsens Geodatakatalog LST Riskområden MNKA</a> samt kommunspecifika underlag (ej öppna)</p> <p>Under 2025 har resultatet från det projektet vidareutvecklats inom ramen för fortsättningsprojektet "Regionala riskområden och kritiska beroenden".</p> <p>Arbetet har delats upp i två delar. Den första syftade till att öka användarvänligheten av det framtagna materialet från det tidigare projektet som till stor del utgjordes av GIS-material. Användningen av vissa GIS-underlag förutsätter viss kännedom om GIS för att komma till nytta. Kunskapsnivån i GIS hos målgruppen varierar. Det framkom bland annat på en workshop som arrangerades för några av länets kommuner den 10 juni. Därefter togs ett användarstöd fram som underlättar tolkning och användning av materialet. Det kan också vara till hjälp i dialog mellan GIS-sakkunnig och klimatanpassningssakkunnig inom kommunen.</p> <p>Den andra delen av projektet kretsade kring att identifiera och analysera kritiska beroenden i länet som påverkas av klimatrelaterade risker i syfte att få ett ännu bättre underlag för prioritering av förebyggande insatser med huvudsakligt fokus på transporter.</p>
--	--

	<p>Arbetet inriktades mot att ta fram ett metodstöd för identifiering av konsekvenser vid avbrott i transportsystemet. Metodstödet består av en vägledande rapport samt en analysmall. Ett GIS-underlag med exponerade vägar och järnvägar i länet har tagits fram som ett analysunderlag.</p>
<p><b>Har identifierade målgrupper nåtts? Har målgrupperna haft nytta av resultaten? På vilket sätt?</b></p>	<p>Den primära målgruppen för projektet är länets kommuner men resultatet kan även användas av andra län och kommuner.</p> <p>Målgrupperna har även varit med i framtagandet av projektets leveranser. I juni arrangerade Länsstyrelsen en workshop där några av länets kommuner medverkade för att förmedla frågor och behov kopplade till det framtagna GIS-underlaget. Under den workshopen framkom det tydligt att många kommuner inte är i behov av ett mer avancerat underlag utan snarare ett användarstöd för att förstå och använda materialet, framför allt i dialogen mellan GIS-experter och tjänstepersoner som arbetar med klimatanpassning.</p> <p>I oktober arrangerades ytterligare en workshop med några av länets kommuner i syfte att testa och kvalitetssäkra en metod för att identifiera klimatrisker och kritiska beroenden kopplade till transporter. Deltagande kommuner hade representation från flera kompetenser i kommunen. Workshopens primära syfte var att pröva metoden men kommunerna kunde även ta med sig värdefulla insikter kring hur kommunen påverkades vid olika störningar i transportsektorn.</p> <p>Analysen av kritiska beroenden förväntas utgöra värdefulla underlag för klimatanpassningsåtgärder men även inom beredskapsarbetet och för dessa angelägna frågor närmre varandra. Även behovet av samverkan mellan kommuner och aktörer framkommer.</p> <p>Även projektets referensgrupp utgör även de en målgrupp och de har sammanträtt vid fem tillfällen under projektets genomförande.</p> <p>Användarstödet och metodstödet inklusive GIS-material kommer att publiceras på Länsstyrelsen i Stockholms webbplats så snart de färdiga, granskning pågår av underlagen (december 2025).</p> <p>Sammanfattningsvis har de aktörer som hittills varit involverade i projektet visat stort intresse men att det är för tidigt att säga något om ifall målgrupperna har haft nytta av resultatet och på vilket sätt. Fortsatt arbete för att nå målgrupperna planeras.</p>

<b>Vad har resultaten från projektet fått för effekt i samhället? Hur ska projektets resultat spridas vidare?</b>	<p>Syftet med projektet var att ta fram underlag för spridning och användning efter projektets avslut, dvs projektet hade inte som mål att ge effekt under projektperioden. Det är därmed för tidigt att säga något om effekten på samhället. Vår bedömning är dock att resultatet är värdefullt för en samhällsekonomiskt effektiv, strategisk och åtgärdsinriktad klimatanpassning och där klimatriskernas påverkan på samhällsviktiga funktioner sätts i fokus.</p> <p>Resultatet kommer att publiceras på Länsstyrelsen i Stockholms webbplats. Utkast av materialet kommer eventuellt att presenteras för länets kommuner vid en nätverksträff i slutet av december 2025.</p> <p>En mer omfattande presentation av materialet planerades ursprungligen till början av 2026 men genomförbarheten är oklar pga personalomsättning.</p>
<b>Övrigt</b>	<p>Projektledaren för projektet avslutade sin tjänst under sommaren 2025 och en ersättare tog över under hösten vilket påverkat projektets genomförande i viss utsträckning. Även denna projektledare kommer att avsluta sin anställning på Länsstyrelsen i Stockholm och det är oklart hur förvaltandet av projektresultatet kommer att hanteras innan ersättare är rekryterad.</p>